
Doublement de la RD 178 et aménagement d'une voie réservée entre « Viais » et l'A83

Sécurisation de la section « Tournebride » - « Viais »

Réunion du 26 Mars 2025 à La Chevrolière

Sécurisation de la section « Tournebride » - « Viais »

- **Caractéristiques de la voie;**
- **Enjeux de sécurité routière**
- **Renforcement du marquage axial entre « Tournebride » et « Viais »**
- **Sécurisation du carrefour de Thubert**
- **Suites à donner et calendrier**

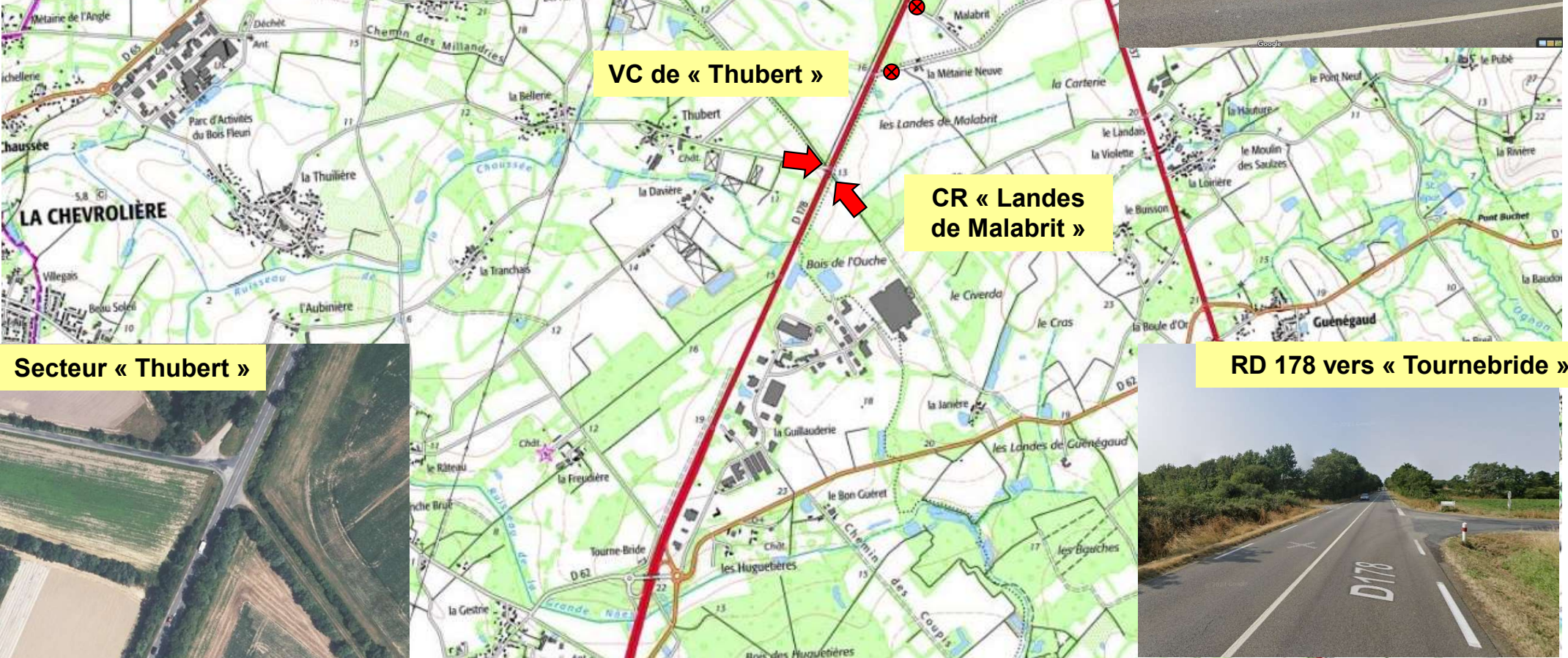
**RD 178 entre « Tournebride »
et « Viais »
Caractéristiques de la voie**

RD 178 entre « Tournebride » et « Viais » : caractéristiques de la voie

VC de « Thubert »



CR « Landes de Malabrit »



Secteur « Thubert »



RD 178 vers « Tournebride »



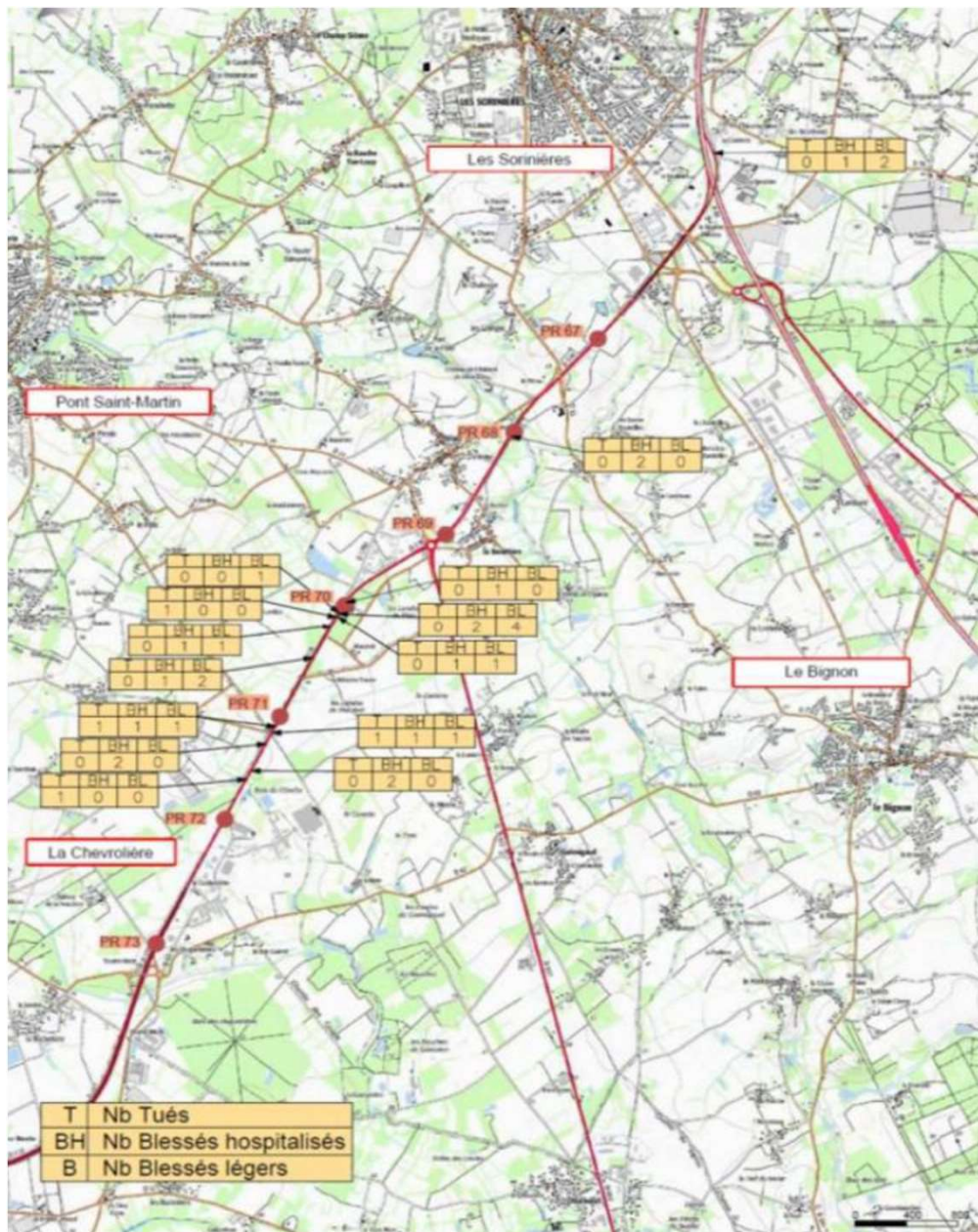
RD 178 entre « Tournebride » et « Viais » : caractéristiques de la voie



↪ Couche de roulement renouvelée au cours de l'été 2024 comprenant la mise en place d'une bande continue avec dispositif sonore en axe de chaussée

Enjeux de sécurité routière

Bilan de l'accidentologie sur la RD 178



La RD 178 entre « Tournebride » et l'A83 a enregistré 14 accidents corporels sur la période 2015-2023 :

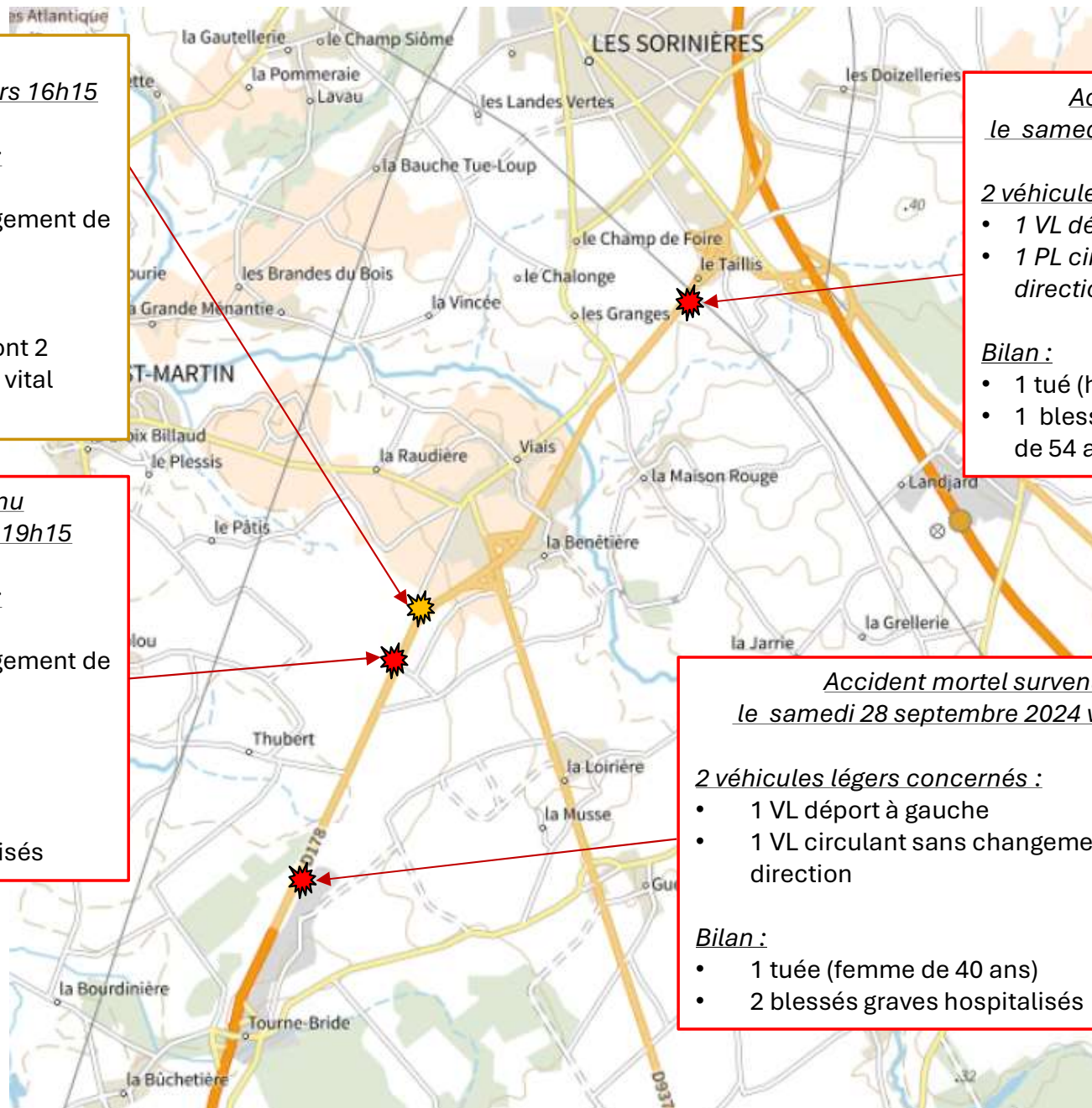
- 12 sur la section Sud « Tournebride » - « Viais » ;
- 2 sur la section Nord « Viais » - A83 ;
- 3 accidents à proximité immédiate du carrefour de Thubert (25% du bilan de la section Sud).

Sur la période le bilan s'établit à :

- 4 décès ;
- 15 blessés hospitalisés ;
- 13 blessés légers.

Plus récemment, 4 nouveaux accidents corporels sont intervenus en 2024.

Bilan de l'accidentologie sur la RD 178



Accident survenu
le dimanche 9 mars 2025 vers 16h15

2 véhicules légers concernés :

- 1 VL déport à gauche
- 1 VL circulant sans changement de direction

Bilan :

- 5 personnes impliqués dont 2 enfants. Aucun pronostic vital engagé.

Accident mortel survenu
le samedi 7 septembre 2024 vers 4h00

2 véhicules concernés :

- 1 VL déport à gauche
- 1 PL circulant sans changement de direction

Bilan :

- 1 tué (homme de 53 ans)
- 1 blessé grave hospitalisé (homme de 54 ans)

Accident mortel survenu
le jeudi 15 août 2024 vers 19h15

3 véhicules légers concernés :

- 1 VL déport à gauche
- 1 VL circulant sans changement de direction
- 1 VL : non connu

Bilan :

- 1 tué (homme de 18 ans)
- 2 blessés graves hospitalisés

Accident mortel survenu
le samedi 28 septembre 2024 vers 3h00

2 véhicules légers concernés :

- 1 VL déport à gauche
- 1 VL circulant sans changement de direction

Bilan :

- 1 tuée (femme de 40 ans)
- 2 blessés graves hospitalisés

Bilan de l'accidentologie sur la RD 178

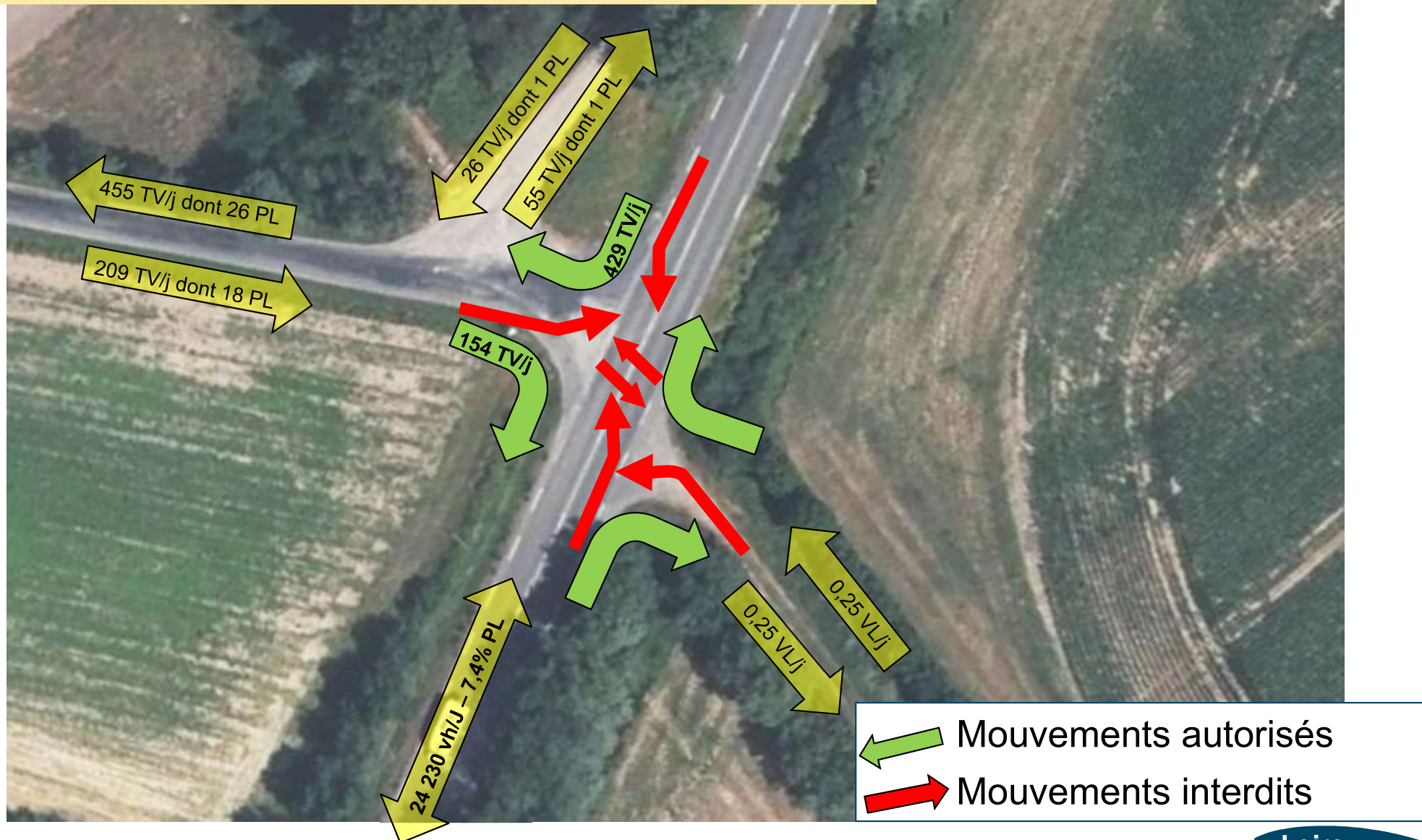
- Densité des accidents sur la RD 178-sud : Près de 5 fois supérieure à celle observée sur le réseau structurant du département ;
- Taux d'accident sur la RD 178-sud : + 70% / valeur observée sur le réseau structurant ;
- Accidentologie liée à un fort trafic sur une route à 2 voies et qui conduit :
 - à forte occurrence de chocs frontaux ;
 - une gravité de accidents marquée (90%) ;
 - à des accidents sur les points d'entrée et de sortie ;

Sections	PR début	PR fin	Longueur	Trafic médian (*)	Accidents	Décès	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Taux	Densité
RD 178 Sud : Tournebride-Viais	72+850	69+140	3,700	21 450	12	4	12	11	4,60	0,36
RD 178 Nord : Viais – A83	69+140	66+000	4,200	27 200	2	0	3	2	0,53	0,05
Liaison global	72+950	66+000	7,900	24 510	14	4	15	13	2,20	0,20

Indicateurs de référence sur le réseau structurant départemental - Période (2017-2021)				
Typologie :	Longueur réseau (km)	Nb accidents	Taux d'accidents	Densité
2x2 voies	79	45	1.05	0.110
1x2 voies	723	273	3.62	0.076
Moyenne Réseau structurant	802	318	2,69	0.079

Carrefour de « Thubert » aujourd'hui

- ⇒ Seuls les tourne-à-droite sont autorisés
- ⇒ Néanmoins les TàG et traversées restent possibles



Bilan des enjeux de sécurité routière sur La RD 178 Sud

- Un axe supportant des trafics importants ;
- Une accidentologie prononcée ;
- Un projet de mise à 2x2 voies envisagé sur le moyen terme avec une enquête publique à l'automne 2025 ;
- Nécessité de résorber cette insécurité sans attendre.

**Renforcement du
marquage axial entre
« Tournebride » et « Viais »**

Renforcement du marquage axial

Mise en œuvre d'un marquage axial avec 3 bandes intégrant une ligne axiale avec dispositif sonore d'alerte :



- Dispositif non réglementaire, mais retours d'expérience positifs
- Mise en œuvre Novembre 2024
- Montant des travaux 66 000 € TTC

Renforcement du marquage axial : exemple de la RD 751

- Mise en œuvre en 2019 entre Port-St-Père et Pornic (20 km)
- Établissement d'un bilan avant / après :
 - 2016 – 2018
 - 2021 – 2023
- Réduction de 27 % de la densité d'accidents
- Réduction de 26 % du taux d'accidents
- Réduction de 100 % du Nb de tués (7 → 0)

Propositions d'interventions : Secteur Thubert

Fermeture du carrefour de Thubert

- **Solution envisagée :**
 - Fermeture totale du carrefour ;
 - Desserte de Thubert depuis « Viais » via voie latérale des « Fous roulants »
 - Liaison Thubert – Tournebride par la VC N°9

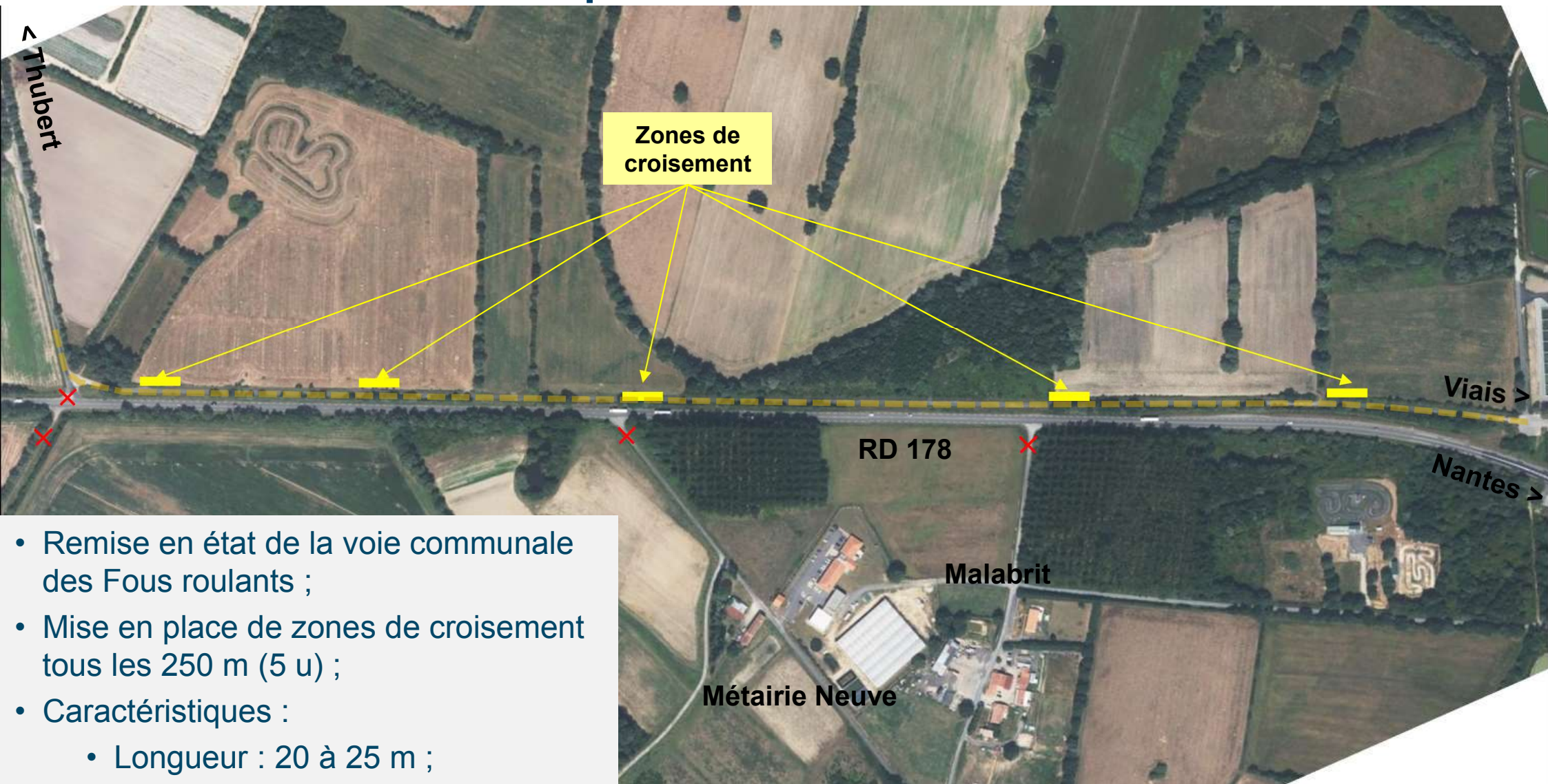
Fermeture du carrefour de Thubert :



- ⇒ Fermeture des accès ;
- ⇒ Mise en continuité des VC de Thubert et des « Fous roulants »

Fermeture du carrefour de Thubert

Liaison Thubert <-> Viais par la voie communale des « Fous roulants »



- Remise en état de la voie communale des Fous roulants ;
- Mise en place de zones de croisement tous les 250 m (5 u) ;
- Caractéristiques :
 - Longueur : 20 à 25 m ;
 - Largeur : 2,50 m
- Montant des travaux : 75 k€ TTC

Fermeture du carrefour de Thubert

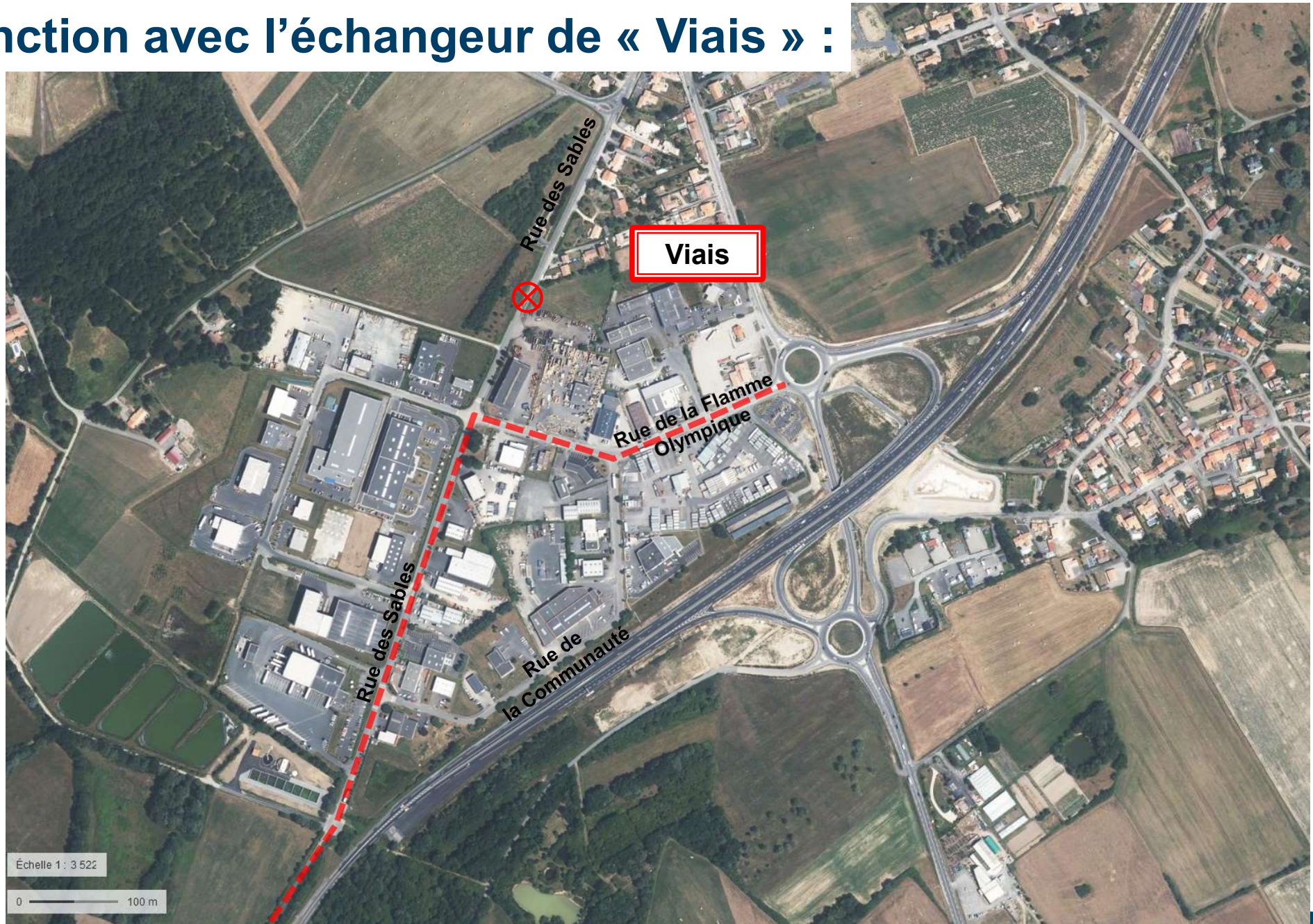
zones de croisement, illustration :



→ Les usagers devraient croiser en moyenne 0,5 véhicule par trajet sur la voie des Fous roulants compte-tenu de sa longueur et du trafic attendu (ou un véhicule tous les deux trajets).

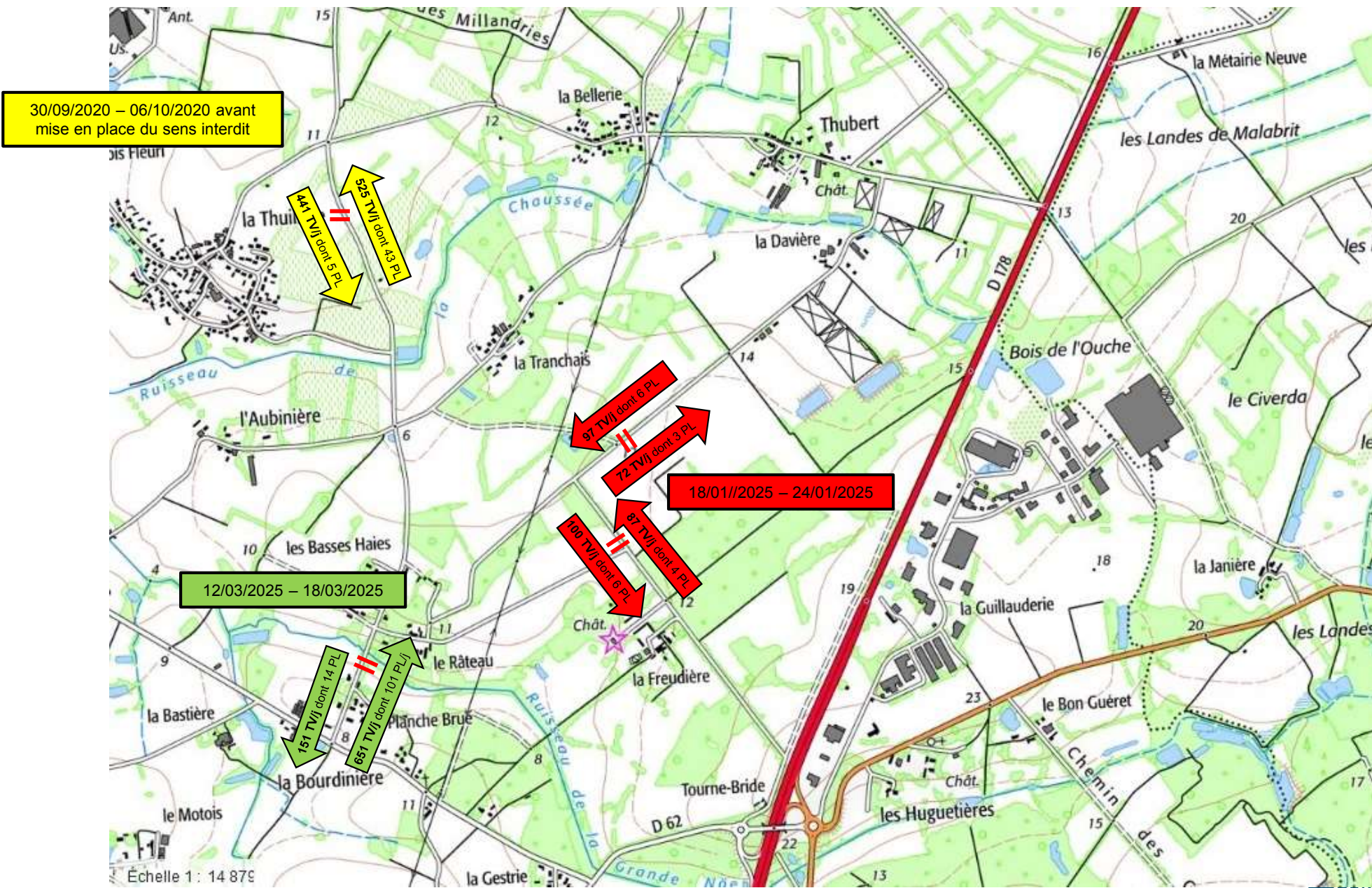
Fermeture du carrefour de Thubert

Jonction avec l'échangeur de « Viais » :



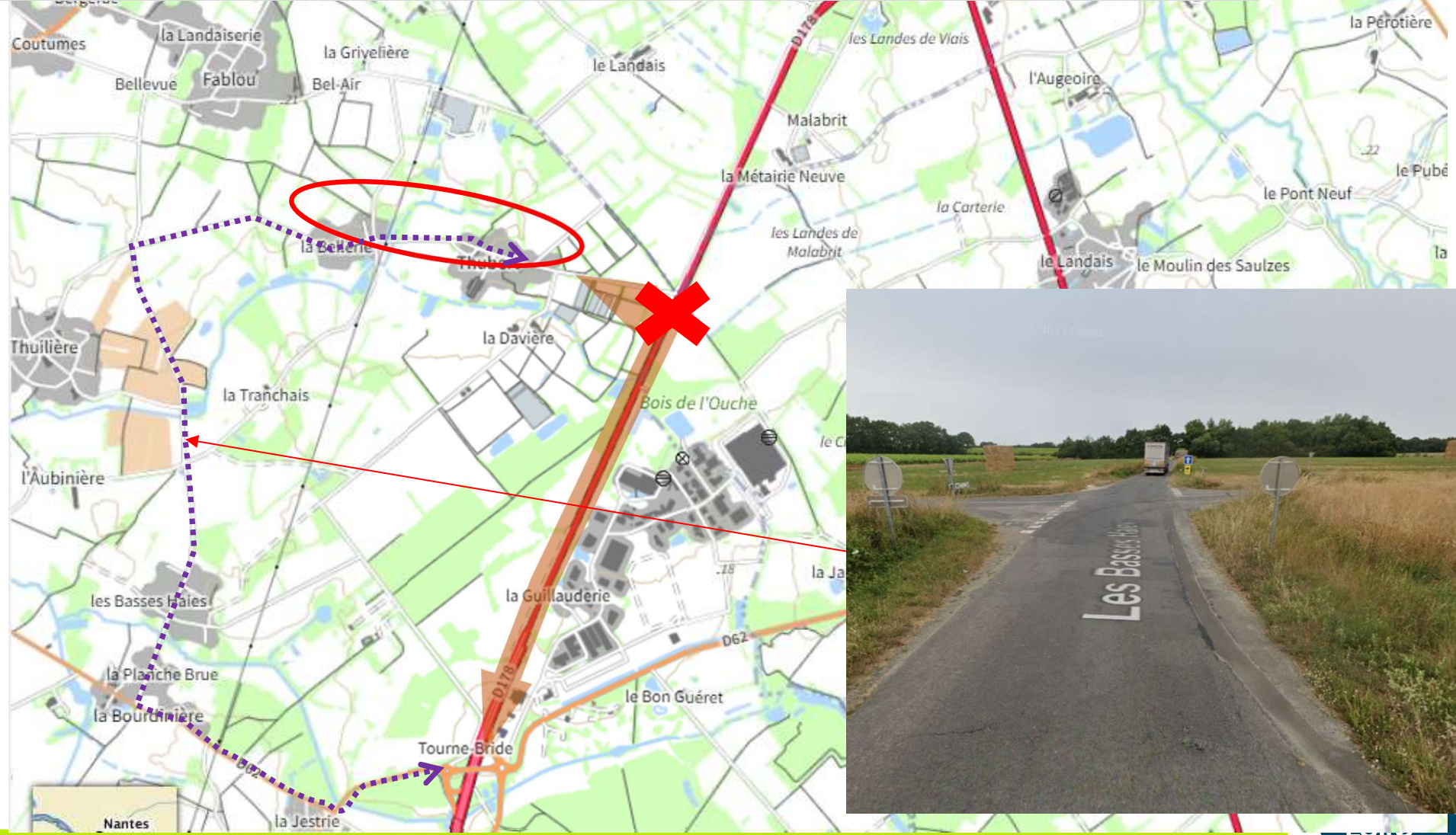
Fermeture du carrefour de Thubert

Liaison Thubert <-> Tounebride : Données de trafics sur le réseau local



Fermeture du carrefour de Thubert : Liaison vers « Tournebride »

- **Nouvel itinéraire via la VC N° 9 ;**
- **Allongement de parcours depuis Thubert : + 1,4 km ;**
- **Allongement de parcours depuis La Bellerie : + 1,0 km ;**
- **Restructuration de la chaussée programmée par La CCGL en 2026**



Fermeture du carrefour de Thubert : Liaison vers « Tournebride »

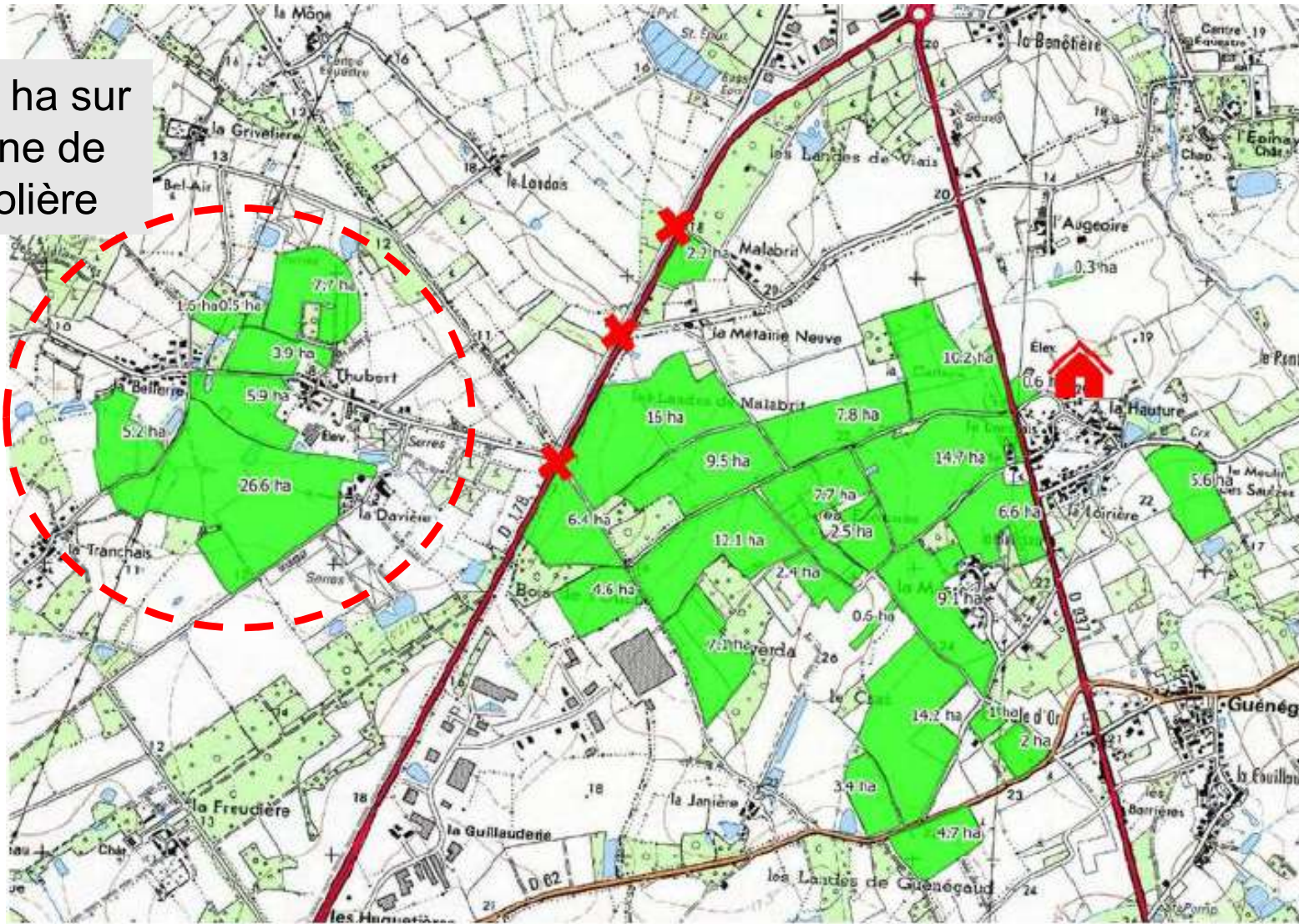
➤ Itinéraire provisoire via la VC 53 dite de « La Davière »



Fermeture du carrefour de Thubert

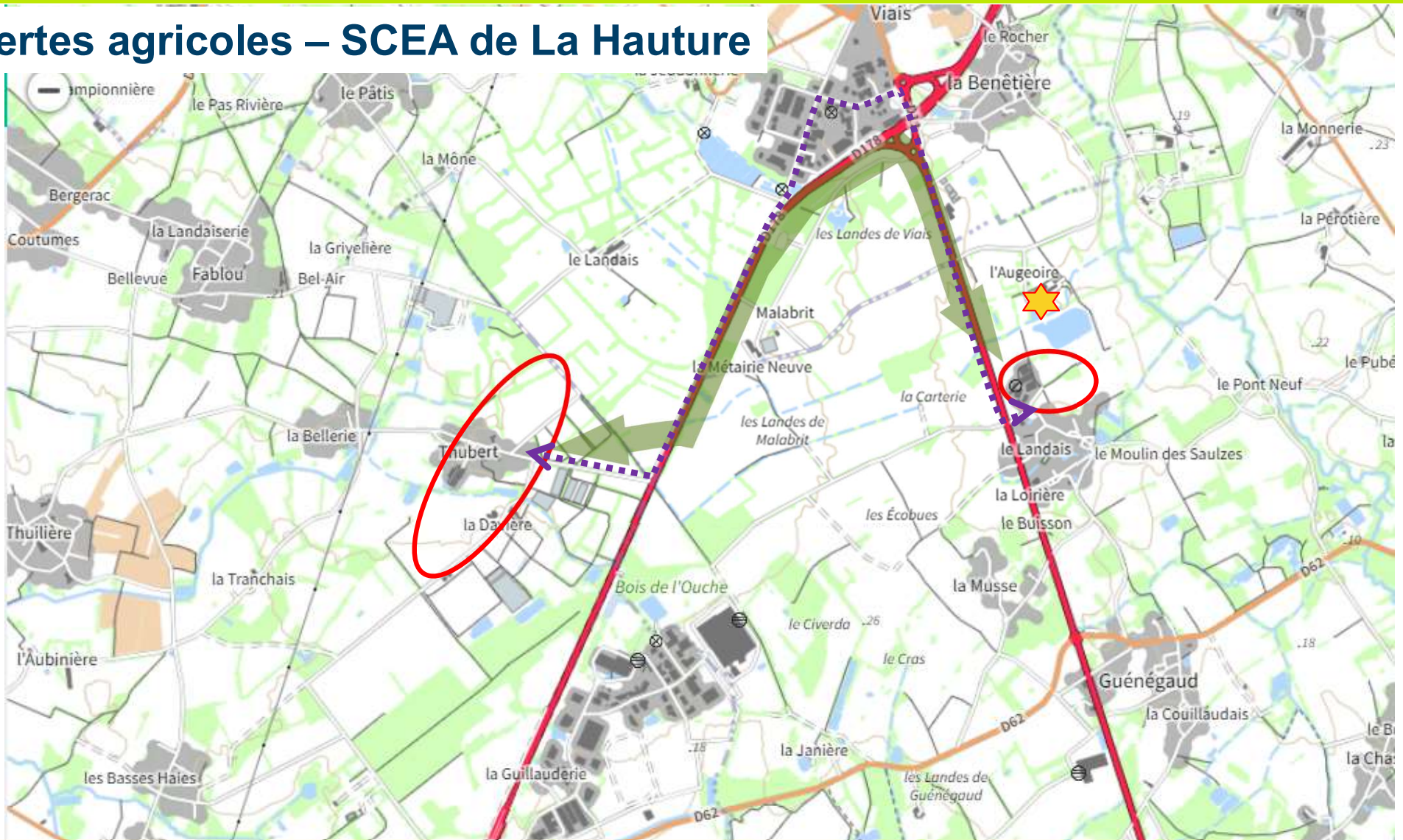
Dessertes agricoles – SCEA de La Hauteur

Ilot de 51,4 ha sur
la commune de
La Chevrolière



Fermeture du carrefour de Thubert

Dessertes agricoles – SCEA de La Hauteure



↪ Allongement de parcours SCEA depuis La Hauteure :

↪ Inchangé sens aller ;

↪ Inférieur à 400 m sens retour.

↪ La desserte de la cuma du Moulin-des-Champs par la RD 178 reste possible

Suites à donner et calendrier

Suites à donner et calendrier

- Information des riverains → 26 mars 2025 ;
- Aménagement de la voie des « fous roulants » et fermeture du carrefour Thubert → T2-2025 (avril-mai) ;
- Mesures de suivi :
 - Suivi de l'accidentologie sur la section ;
 - Suivi des trafics sur les différentes voies concernées (VC 9, Fous roulants, etc ...).